



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1868]
No. 1868]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 13, 2009/कार्तिक 22, 1931

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 13, 2009/KARTIKA 22, 1931

पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2009

का.आ. 2886(अ).—भारत सरकार ने पेट्रोलियम और खनिज पाइपलाइन (भूमि में उपयोग के अधिकार का अर्जन) अधिनियम, 1962 (1962 का 50) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3 की उप-धारा (1) के अधीन जारी भारत सरकार के पेट्रोलियम और प्राकृतिक गैस मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 985(अ), 986(अ), और 987(अ) तारीख 20 अप्रैल, 2009 द्वारा, उस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में गेल (इण्डिया) लिमिटेड द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में बबाना टॉप-नांगल और स्पर पाइपलाइन परियोजना के माध्यम से प्राकृतिक गैस के परिवहन के लिए पाइपलाइन बिछाने के प्रयोजन के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा की थी;

और, उक्त राजपत्रित अधिसूचना की प्रतियां जनता को तारीख 1-5-2009 से 7-11-2009 तक उपलब्ध करा दी गई थीं;

और, सक्षम प्राधिकारी ने जनता से प्राप्त आक्षेपों पर विचार कर लिया है और उन्हें अनुज्ञात कर दिया गया है;

और, सक्षम प्राधिकारी ने, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) के अधीन भारत सरकार को अपनी रिपोर्ट दे दी है;

और, भारत सरकार ने, उक्त रिपोर्ट पर विचार करने के पश्चात् और संतुष्ट हो जाने पर कि उक्त भूमि पाइपलाइनें बिछाने के लिए अपेक्षित है, उसमें उपयोग के अधिकार का अर्जन करने का विनिश्चय किया है;

अतः, अब, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह घोषणा करती है कि इस अधिसूचना से संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट भूमि में पाइपलाइनें बिछाने के लिए उपयोग के अधिकार का अर्जन किया जाता है;

और, भारत सरकार, उक्त अधिनियम की धारा 6 की उप-धारा (4) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निर्देश देती है कि पाइपलाइनें बिछाने के लिए भूमि में उपयोग का अधिकार, इस घोषणा के प्रकाशन की तारीख को, भारत सरकार में निहित होने के बजाए, पाइपलाइनें बिछाने का प्रस्ताव करने वाली गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा और तदुर्धर, भूमि में ऐसे उपयोग का अधिकार, इस प्रकार अधिरोपित निबंधनों और शर्तों के अधीन रहते हुए, सभी विलंगमों से मुक्त, गेल (इण्डिया) लिमिटेड में निहित होगा।

अनुसूची

1	2	3	4	5
सहरनपुर	सहरनपुर	मोहनपुर गारा	329 (रास्ता) 330/A 330/B 336 337/B 335 334/B 339 310 309 342 308 सर्वे नंबर 310 और 308 में (रास्ता) 298 299 297 295 291/A 292 291/B 286 287 280/A 280/B 279(चक भार्ग) 278/1 271(फील्ड चानल) 219/B 254(फील्ड चानल) 260 261 262 266 263 264 249 योग	0.02 0.30 0.04 0.06 0.01 0.21 0.01 0.22 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.14 0.01 0.02 0.02 0.13 0.07 0.27 0.13 0.07 0.61 0.01 0.04 0.03 0.01 0.30 0.06 0.06 0.01 0.06 0.01 0.04 3.21
सहरनपुर	सहरनपुर	मनानी	550 489 488 487 490	0.01 0.03 0.02 0.15 0.01

1	2	3	4	5
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			योग	2.48

जिला	तहसील	गाँव	सर्व नं.	आर.ओ.यू. हेतु अर्जित रकम (हक्टेयर में)
1	2	3	4	5
बागपत	खेकरा	गौना	593 592 (रास्ता) 591(फील्ड चानल) 517 519(नाला) 520(नाला) 568 567 565 564(चक मार्ग) 559 558(चक मार्ग) 552 551 553 (फील्ड चानल) 554(चक मार्ग) 557	0.09 0.04 0.02 0.20 0.01 0.03 0.26 0.15 0.10 0.01 0.01 0.02 0.22 0.01 0.01 0.32
			योग	1.51
बागपत	खेकरा	शहबानपुर	128 (फील्ड चानल) 127 (चक मार्ग) 126 125 118 (चक मार्ग) 111 112 113 110 (फील्ड चानल) 105 72 (फील्ड चानल) 71 (रास्ता) 70 67(Dha) 63 64 20 21 30 29	0.01 0.01 0.21 0.04 0.02 0.24 0.37 0.02 0.01 0.01 0.01 0.01 0.21 0.01 0.52 0.02 0.13 0.02 0.01 0.26

1	2	3	4	5
			28 27 (चक मार्ग) 26 (फील्ड चानल) 32 (फील्ड चानल) 33 (चक मार्ग) 25 24 (फील्ड चानल)	0.23 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01
			बोग	2.43
बागपत	खेकरा	ललियाना	905 (फील्ड चानल) 904 (चक मार्ग) 897 896 895 (चक मार्ग) 893 892 881 (रास्ता) 865 873 (फील्ड चानल) 867 (फील्ड चानल) 866 (चक मार्ग) 864 862 (फील्ड चानल) 861 (चक मार्ग) 858 859 856 855 854 853 (रास्ता) 841 845 (चक मार्ग) 848 847 657 (रास्ता) 662 (Stadium) 71 70 (फील्ड चानल) 68 69 54 53 55 (फील्ड चानल) 56	0.01 0.01 0.08 0.13 0.02 0.01 0.17 0.01 0.69 0.01 0.01 0.01 0.05 0.01 0.01 0.17 0.12 0.32 0.06 0.20 0.03 0.12 0.01 0.38 0.08 0.02 0.01 0.18 0.02 0.01 0.03 0.28 0.29 0.03 0.11

1	2	3	4	5
			52 (फील्ड चानल) 51 (रास्ता) 50 (चक मार्ग) 15 14 13 (चक मार्ग) 12 (फील्ड चानल) 7 6 113 130 131	0.01 0.01 0.35 0.50 0.32 0.01 0.01 0.26 0.22 0.07 0.05 0.06
			गोग	5.57
बागपत	बागपत	चमरावाल	1758 (चक मार्ग) 1756 1755 1754 (फील्ड चानल) 1747 1748 1749 (बंजर भूमि) 1744 1743 1742 (चक मार्ग) 1741 (फील्ड चानल) 1739 1738 1737 1726 (चक मार्ग) 1725 (फील्ड चानल) 1671 1670 1669 (फील्ड चानल) 1672 1666 1667 1668 1650 1649 1648 (रास्ता) 1647 556 553(Kha) 552	0.02 0.23 0.09 0.01 0.45 0.17 0.01 0.01 0.02 0.01 0.36 0.09 0.01 0.01 0.01 0.18 0.03 0.03 0.03 0.19 0.05 0.01 0.22 0.02 0.19 0.09 0.03 0.02

1	2	3	4	5
			563	0.01
			551	0.20
			550	0.01
			542 (चक मार्ग)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (चक मार्ग)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (चक मार्ग)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (चक मार्ग)	0.01
			514	0.01
			453 (रास्ता)	0.06
			407 (फील्ड धानल)	0.01
			406 (चक मार्ग)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (चक मार्ग)	0.01
			401 (फील्ड धानल)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (मुख्य रास्ता)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (फील्ड धानल)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (चक मार्ग)	0.01
			371	0.01
			370	0.20

1	2	3	4	5
			369	0.08
			368	0.03
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (चक मार्ग)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (चक मार्ग)	0.02
			299	0.04
			298 (नाला)	0.04
			300 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.01
बागपत	बागपत	केहरका	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (चक मार्ग)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (चक मार्ग)	0.01
			783 (फील्ड चानल)	0.01
			781	0.01
			790 (फील्ड चानल)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (फील्ड चानल)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (चक मार्ग)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (फील्ड चानल)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13

1	2	3	4	5
			451 (चक मार्ग)	0.02
			450 (फील्ड चानल)	0.02
			442	0.17
			398 (फील्ड चानल)	0.01
			397 (रास्ता)	0.01
			392	0.34
			391 (चक मार्ग)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (चक मार्ग)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (चक मार्ग)	0.02
			345	0.19
			344 (चक मार्ग)	0.01
			343	0.16
			340 (फील्ड चानल)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (रास्ता)	0.02
			176 (फील्ड चानल)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (चक मार्ग)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			111 (चक मार्ग)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (जलीय भूमि)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (चक मार्ग)	0.01
			79	0.32
			78	0.13

1	2	3	4	5
			14 (फील्ड चानल) 13 (चक मार्ग) योग	0.01 0.01 6.90
बागपत	बागपत	मकरन्दपुर ओगाटि	239 220 (रास्ता) 217 216 203 202 182 181 180 184 (फील्ड चानल) 188 179 (चक मार्ग) 177 176 173 (चक मार्ग) 174 175 (फील्ड चानल) 172 (रास्ता) 171 (रास्ता) 170 योग	0.55 0.01 0.15 0.14 0.23 0.06 0.11 0.12 0.18 0.01 0.01 0.02 0.16 0.01 0.19 0.01 0.01 0.01 2.00
बागपत	बागपत	लतीफपुर दत्तनगर सर्वे नंबर	494 (फील्ड चानल) 496 495 493 (फील्ड चानल) 491 (रास्ता) 490 (फील्ड चानल) 492 (रास्ता) सर्वे नंबर 492 में (रास्ता)	0.01 0.04 0.11 0.01 0.01 0.01 0.06 0.02
बागपत	बागपत	सईदपुर उरुफ नथमलपुर	361 359 357 358/A 358/B 356 (चक मार्ग) 347/A 355 351 (फील्ड चानल)	0.01 0.01 0.32 0.03 0.02 0.01 0.04 0.07 0.02

1	2	3	4	5
			347/B	0.08
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (चक्र मार्ग)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (फील्ड चानल)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (फील्ड चानल)	0.02
			289	0.21
			245 (फील्ड चानल)	0.01
			247/A	0.08
			246 (रास्ता)	0.01
			242 (फील्ड चानल)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (रास्ता)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (रास्ता)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
			124	0.07

1	2	3	4	5
			126	0.06
			125	0.02
			योग	5.26
बागपत	बागपत	दौलतपुर	86	0.10
			84 (पचायत)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (पचायत)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (फील्ड चानल)	0.02
			73 (चक मार्ग)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (फील्ड चानल)	0.01
			71 (रास्ता)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (चक मार्ग)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (टेरा इंन)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (चक मार्ग)	0.01
			27	0.13
			29 (चक मार्ग)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (फील्ड चानल)	0.07
			36	0.24
			सर्वे नंबर.36 में	0.05
			39 (चक मार्ग)	0.01
			42	0.34
			योग	5.41
बागपत	बागपत	खेदवीरन	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19

1	2	3	4	5
			130 131 (फील्ड चानल) 132 133 184 185 (फील्ड चानल) 186 83 82 18 (रास्ता) 20 (राज्य राजमार्ग - 14) 19 16 योग	0.59 0.01 0.73 0.12 0.25 0.01 0.07 0.19 0.41 0.02 0.01 0.01 3.09
बागपत	बागपत	सिन्नावाली आहिर	56 (राज्य राजमार्ग - 14) 55 184 183 179 (फील्ड चानल) 175 185(A) 174 (फील्ड चानल) 172 197 81 (रास्ता) 83/A 83/B 85 (चक मार्ग) 86 90 (फील्ड चानल) 91/A 91/B 95 (चक मार्ग) 132 (चक मार्ग) 129 (चक मार्ग) 128/A 124/A 123 122 119 (चक मार्ग) 117 116/A 115 (फील्ड चानल)	0.01 0.01 0.43 0.13 0.02 0.31 0.06 0.01 0.62 0.21 0.06 0.12 0.01 0.01 0.47 0.01 0.72 0.02 0.01 0.01 0.24 0.27 0.07 0.42 0.01 0.20 0.17 0.01

1	2	3	4	5
			113/A 112 (फील्ड चानल) 111 110 33 (रास्ता) 26/A 27/A 19 (रास्ता) 14 15 (फील्ड चानल)	0.21 0.01 0.15 0.23 0.03 0.35 0.15 0.01 0.55 0.01
			योग	6.35
बागपत	बागपत	सइदमार	576 575 (फील्ड चानल) 577 (चक मार्ग) 574 562 (चक मार्ग) 550 551 552 549 554 548 (चक मार्ग) 546 545 544 475 (फील्ड चानल) 474 478 479 (रास्ता) 385 376 (फील्ड चानल) 377 375 362 361 360 359 (चक मार्ग) 358 357	0.37 0.01 0.02 0.01 0.01 0.06 0.09 0.14 0.15 0.09 0.01 0.14 0.05 0.01 0.02 0.11 0.45 0.05 0.01 0.01 0.60 0.09 0.52 0.14 0.10 0.06 0.01 0.01
			योग	3.34
बागपत	बागपत	अमिनगर सराय	311 300 (रास्ता) 297	0.33 0.03 0.01

1	2	3	4	5
			295	0.50
			293	0.11
			294 (रास्ता)	0.02
			योग	1.00
बागपत	बागपत	लुहारा	565 (रास्ता)	0.02
			729 (फील्ड चानल)	0.01
			634 (रास्ता)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (फील्ड चानल)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (चक मार्ग)	0.01
			591 (फील्ड चानल)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (चक मार्ग)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (फील्ड चानल)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (फील्ड चानल)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			सबै नंबर 654 और 560 के बीच में (रास्ता)	0.01
			560 (रास्ता)	0.04
			396	0.26
			395 (रास्ता)	0.01
			394	0.12
			393	0.10

1	2	3	4	5
			392	0.09
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (फील्ड चानल)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (चक मार्ग)	0.02
			370 (फील्ड चानल)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (फील्ड चानल)	0.02
			योग	4.63
बागपत	बागपत	बार्सिया	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (रास्ता)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (फील्ड चानल)	0.01
			139	0.25
			157 (फील्ड चानल)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (रास्ता)	0.02
			165	0.28
			117 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			111	0.15
			113	0.35
			112 (फील्ड चानल)	0.01
			114	0.09
			110 (फील्ड चानल)	0.01
			105	0.13
			104	0.03
			106 (चक मार्ग)	0.01
			108	0.11
			107	0.24
			38 (रास्ता)	0.03
			36	0.14
			35	0.01
			37 (चक मार्ग)	0.01
			योग	3.83
बागपत	बागपत	चिलपानी	251 (चक मार्ग)	0.01
			245	0.01
			244 (चक मार्ग)	0.01
			243 (फील्ड चानल)	0.01
			242	0.16
			235	0.13
			234	0.17
			233	0.02
			236	0.19
			232 (चक मार्ग)	0.01
			185	0.16
			186 (फील्ड चानल)	0.02
			187	0.01
			188	0.05
			189	0.07
			190	0.07
			191	0.06
			192	0.08
			183 (फील्ड चानल)	0.01
			182	0.04
			193 (चक मार्ग)	0.02
			194 (फील्ड चानल)	0.02
			195	0.08
			196	0.17
			156 (फील्ड चानल)	0.01
			159	0.01
			154	0.29
			155	0.32

1	2	3	4	5
			143 (फील्ड चानल) 24 (चक मार्ग) योग	0.01 0.01 2.23
बागपत	बराउत	शन्जारपुर खेवडा	357 (फील्ड चानल) 358 356 355 (रास्ता) 337 (फील्ड चानल) 338 342 (चक मार्ग) 346 (फील्ड चानल) 347 348 286 (रास्ता) 188 (फील्ड चानल) 203 202 201 207 213 (चक मार्ग) 217 (फील्ड चानल) 218 168 (रास्ता) 92 100 (फील्ड चानल) 101 91 107 90 (फील्ड चानल) 88 89 84 (रास्ता) 83 (फील्ड चानल) 74 72 71 70 (चक मार्ग) 1 (फील्ड चानल)	0.01 0.04 0.37 0.02 0.02 0.05 0.01 0.01 0.29 0.30 0.01 0.29 0.11 0.18 0.26 0.03 0.01 0.11 0.04 0.21 0.05 0.03 0.14 0.32 0.03 0.05 0.30 0.02 0.02 0.17 0.16 0.20 0.01 0.01
			योग	3.89
बागपत	बराउत	हजूराबादगडी	48 46 45 (चक मार्ग) 44 (फील्ड चानल)	0.10 0.53 0.01 0.01

1	2	3	4	5
			13	0.31
			योग	0.96
बागपत	बराउत	इब्राहिमाबाद गावडी	269 267 (चक मार्ग) 266 (फील्ड चानल) 265 264 258 259 257 (चक मार्ग) 256 (फील्ड चानल) 90 92 (फील्ड चानल) 93 (चक मार्ग) 94 95 96 97 98 99 (फील्ड चानल) 100 101 102 (फील्ड चानल) 104 103 77 (रास्ता) 57 62 61 60 59 (सरकारी भूमि) 63 (रास्ता) 76 65 68 67 66 69 (फील्ड चानल) 71 (रास्ता) योग	0.01 0.01 0.01 0.38 0.23 0.17 0.24 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.06 0.10 0.10 0.09 0.01 0.02 0.01 0.23 0.02 0.06 0.25 0.02 0.01 0.04 0.04 0.02 0.01 0.02 0.24 0.01 0.14 0.11 0.03 0.01 0.01 2.76
बागपत	बराउत	मुझफरपुर कम्बाला	172 (खाड़के गड्ढे) 171 (चक मार्ग) 170	0.01 0.01 0.22

1	2	3	4	5
			173 (फील्ड चानल)	0.02
			174 (रास्ता)	0.02
			179	0.01
			210 (चक मार्ग)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (चक मार्ग)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (गोचरन)	0.11
			230 (चक मार्ग)	0.01
			229 (फील्ड चानल)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (रास्ता)	0.02
			235 (फील्ड चानल)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (रास्ता)	0.03
			269 (गोचरन)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (रास्ता)	0.05
			334 (रास्ता)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (चक मार्ग)	0.01
			346 (फील्ड चानल)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (चक मार्ग)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1	2	3	4	5
			योग	2.65
बागमत	बराउत	सिरसाल दरकवाडा	2294 (फील्ड चानल)	0.01
			2295	0.32
			2296 (मुख्य रास्ता)	0.02
			2298	0.05
			2300	0.06
			2301	0.15
			2297 (चक मार्ग)	0.02
			2141	0.06
			2137 (फील्ड चानल)	0.02
			2140	0.01
			2302	0.01
			2312 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2313 (फील्ड चानल)	0.01
			2136	0.06
			2135	0.02
			2134	0.11
			2133	0.03
			2067 (मुख्य रास्ता)	0.01
			2051 (फील्ड चानल)	0.01
			2050	0.20
			2048	0.01
			2049	0.05
			2052 (फील्ड चानल)	0.01
			2065 (चक मार्ग)	0.01
			2064	0.05
			2063	0.13
			2060 (चक मार्ग)	0.01
			2059 (फील्ड चानल)	0.01
			2058	0.17
			2057	0.17
			2055 (चक मार्ग)	0.01
			2056 (फील्ड चानल)	0.01
			2035	0.03
			2034	0.12
			2032	0.09
			2031	0.17
			2030	0.20
			2029	0.02
			2026 (चक मार्ग)	0.01
			2025 (फील्ड चानल)	0.01
			2010	0.05
			2027	0.01

1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (फील्ड चानल)	0.01
			2006 (चक मार्ग)	0.01
			1996 (चक मार्ग)	0.01
			1997 (फील्ड चानल)	0.01
			2005	0.27
			2003 (फील्ड चानल)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (मुख्य रास्ता)	0.02
			1999	0.01
			1915 (फील्ड चानल) (ट्यूब वेल)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (फील्ड चानल)	0.01
			1857 (चक मार्ग)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (चक मार्ग)	0.01
			1814 (चक मार्ग)	0.01
			1813 (फील्ड चानल)	0.01
			1812	0.22
			1807 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1771	0.15
			1770 (चक मार्ग)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (फील्ड चानल)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (रास्ता)	0.02
			1696	0.33
			1695 (रास्ता)	0.01
			1524 (फील्ड चानल)	0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (फील्ड चानल)	0.02
			1172 (रास्ता)	0.03
			1089 (मुख्य रास्ता)	0.01
			1042 (रास्ता)	0.01
			1036	0.26
			1035 (फील्ड चानल)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (फील्ड चानल) (द्यूब वेल)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (फील्ड चानल)	0.01
			1000 (मुख्य रास्ता)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (फील्ड चानल)	0.01
			832 (मुख्य रास्ता)	0.01
			779	0.01
			777 (फील्ड चानल)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (फील्ड चानल)	0.01
			759 (चक मार्ग)	0.01
			758	0.01
			753 (चक मार्ग)	0.01
			752 (फील्ड चानल)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (फील्ड चानल)	0.02
			747	0.12
			744 (चक मार्ग)	0.01
			743 (फील्ड चानल)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
			728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (चक मार्ग) 726 (मुख्य रास्ता) 720 719 718 704 (फील्ड चानल) 716 (फील्ड चानल) 680 (रास्ता) 584 (फील्ड चानल) 585 582 583 (फील्ड चानल) 581 580 (फील्ड चानल) 579 578	0.01 0.01 0.26 0.04 0.08 0.02 0.01 0.03 0.02 0.01 0.28 0.01 0.15 0.02 0.17 0.06
			योग	11.13
बागपत	बराउत	पिंचौकरा	795 794 (ट्यूब वेल डिपार्टमेन्ट) 793 (चक मार्ग) 792 791 (फील्ड चानल) 789 788 (चक मार्ग) 787 786 (फील्ड चानल) 776 775 (फील्ड चानल) 774 (चक मार्ग) 773 771 772 763 (फील्ड चानल) 762 (चक मार्ग) 761 645 (रास्ता) 591 590 (फील्ड चानल) 594 595 596 (चक मार्ग) 597 (फील्ड चानल) 603	0.06 0.02 0.01 0.42 0.03 0.05 0.01 0.01 0.01 0.06 0.02 0.01 0.15 0.01 0.17 0.01 0.03 0.25 0.01 0.35 0.38 0.01 0.01 0.39

1	2	3	4	5
			550 (चक मार्ग)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (फील्ड चानल)	0.01
			540 (चक मार्ग)	0.01
			371 (रास्ता)	0.03
			245	0.01
			246	0.15
			279 (गोचरने)	0.10
			256 (फील्ड चानल)	0.01
			257 (चक मार्ग)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (फील्ड चानल)	0.01
			264 (चक मार्ग)	0.01
			261	0.30
			262 (फील्ड चानल)	0.01
			263 (चक मार्ग)	0.01
			265	0.40
			260 (फील्ड चानल)	0.01
			201 (मुख्य ज़िला रास्ता-34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (फील्ड चानल)	0.01
			99 (चक मार्ग)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (फील्ड चानल)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (फील्ड चानल)	0.01
			78 (रास्ता)	0.01
			59	0.39

1	2	3	4	5
			58	0.01
			60 (फील्ड चानल)	0.01
			61 (चक मार्ग)	0.01
			72	0.13
			71 (चक मार्ग)	0.02
			62	0.01
			63	0.06
			64	0.16
			66 (फील्ड चानल)	0.02
			69	0.09
			68	0.29
			67	0.09
			70 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	7.31
बागपत	बराउत	ददाई	608 (चक मार्ग)	0.05
			601 (फील्ड चानल)	0.02
			595	0.18
			254 (रास्ता)	0.03
			193	0.22
			194 (फील्ड चानल TubeWell)	0.01
			195 (TubeWell Compound)	0.04
			192 (रास्ता)	0.03
			170	0.09
			171 (फील्ड चानल TubeWell)	0.06
			172	0.07
			169	0.18
			175	0.06
			165 (फील्ड चानल Tubewell)	0.01
			159 (गोचरन)	0.01
			166	0.10
			167 (चक मार्ग)	0.01
			161	0.22
			164 (फील्ड चानल)	0.02
			180	0.11
			182min	0.17
			148 (फील्ड चानल)	0.01
			150	0.24
			149 (फील्ड चानल)	0.02
			146	0.01
			145	0.04
			144	0.12
			143	0.14
			128 (रास्ता)	0.01

1	2	3	4	5
			114 113 112 111 110 122 (चक मार्ग) 121 109 115 (फील्ड चानल) 120 119 (फील्ड चानल) 116 95 (फील्ड चानल) 93 89 90 (चक मार्ग) 92 (चक मार्ग) 91 77 (चक मार्ग) 76 75 70 74 73 72	0.07 0.08 0.07 0.05 0.04 0.02 0.02 0.08 0.02 0.03 0.01 0.43 0.01 0.05 0.01 0.01 0.15 0.01 0.12 0.03 0.03 0.11 0.08 0.03
			योग	3.85
बागपत	बराउत	रान्चार	वी.बी. और सदै नंबर. 1771 में 1771 1764 1765 1766 1768 1763 1762 1744 1746 1742 1741	0.04 0.15 0.36 0.07 0.04 0.03 0.06 0.14 0.10 0.17 0.22 0.41
			योग	1.79
बागपत	बराउत	रहताना	326 327 (चक मार्ग) 330 332	1.12 0.01 0.15 0.43

1	2	3	4	5
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (चक मार्ग)	0.02
			347	0.27
			344 (रास्ता)	0.01
			346 (खाड़के गड्ढे)	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (मुख्य रास्ता)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (मुख्य रास्ता)	0.03
			212 (खाड़के गड्ढे)	0.01
			211 (खाड़के गड्ढे)	0.01
			171	0.34
			170 (फील्ड चानल)	0.01
			169 (चक मार्ग)	0.01
			167	0.06
			168 (फील्ड चानल)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (फील्ड चानल)	0.01
			29	0.36
			28	0.26
			27 (फील्ड चानल)	0.01
			26 (मुख्य रास्ता)	0.01
			21	0.30
			19 (चक मार्ग)	0.02
			18 (फील्ड चानल)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			योग	5.80
बागपत	बराउत	मन्त्रौली	925 (फील्ड चानल)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (फील्ड चानल)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (चक मार्ग)	0.01

1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (रास्ता)	0.01
			879	0.02
			923 (फ़िल्ड चानल)	0.01
			922(चक मार्ग)	0.01
			960	0.01
			962 (फ़िल्ड चानल)	0.01
			963 (रास्ता)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (फ़िल्ड चानल)	0.02
			968(चक मार्ग)	0.02
			915	0.26
			969 (फ़िल्ड चानल)	0.01
			997 (रास्ता)	0.03
			970 (बंजर भूमि)	0.03
			971	0.01
			315 (रास्ता)	0.01
			316	0.12
			314.	0.03
			319	0.12
			320 (चक मार्ग)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (फ़िल्ड चानल)	0.03
			325	0.14
			301 (चक मार्ग)	0.01
			300	0.28
			295 (फ़िल्ड चानल)	0.01
			296	0.42
			297 (चक मार्ग)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (फ़िल्ड चानल)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (रास्ता)	0.01
			63	0.02
			62 (फ़िल्ड चानल)	0.01

1	2	3	4	5
			60 59 58 57 (रास्ता) 53 358 (रास्ता) 52 358/1005 (रास्ता) योग	0.15 0.03 0.09 0.03 0.14 0.06 0.01 5.14
बागपत	बराउत	पूसर	268 (रास्ता) 806 805 (फील्ड चानल) 650 (रास्ता) 269 270 273 (फील्ड चानल ट्यूब वेल 264 281 (फील्ड चानल) 280 262 (रास्ता) 260 259 257 (फील्ड चानल) 245 253 (फील्ड चानल) 252 (चक मार्ग) 251 247 (फील्ड चानल) 246 (चक मार्ग) 244 242 241 (फील्ड चानल) 226 (चक मार्ग) 224 225 min 223 (फील्ड चानल) 222 221 योग	0.08 0.01 0.01 0.01 0.56 0.59 0.01 0.17 0.04 0.31 0.06 0.21 0.01 0.01 0.37 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 3.30
बागपत	बराउत	पालरा	91 (फील्ड चानल) 101	0.02 0.01

1	2	3	4	5
			104 (चक मार्ग)	0.01
			105 (फील्ड चानल)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (चक मार्ग)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (फील्ड चानल)	0.02
			83 (चक मार्ग)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (चक मार्ग)	0.01
			81 (फील्ड चानल)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (फील्ड चानल)	0.01
			63 (रास्ता)	0.01
			30	0.27
			29 (फील्ड चानल)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (चक मार्ग)	0.01
			22 (फील्ड चानल)	0.01
			21	0.09
			20 (चक मार्ग)	0.01
			19 (रास्ता/द्यूव वेल)	0.01
			6	0.01
			5	0.26
			1 (फील्ड चानल)	0.01
			योग	3.65
बागपत	बराउत	पालरी	707	0.02
			706	0.26

1	2	3	4	5
			705 704 (फील्ड चानल) 703 (चक मार्ग) 702 (रास्ता) 696 695 (रास्ता) 694 (फील्ड चानल) 693	0.16 0.03 0.02 0.02 0.08 0.01 0.01 0.05
			योग	0.66
बागपत	बराउत	कनहाद तालाबपुर	1147 (चक मार्ग) 1118 (चक मार्ग/ट्यूब वेल) 1117 1116 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल) 1114 1113 (मुख्य रास्ता) 1112 1106 (चक मार्ग) 1105 1104 (फील्ड चानल) 1103 1102 1101 1100 1096 (फील्ड चानल/ट्यूब वेल) 1099 1083 1082 (चक मार्ग) 1080 1079 (फील्ड चानल) 1078 (चक मार्ग) 1077 1098 1075 (फील्ड चानल) 1097 940 (रास्ता) 843 842 844 849 (फील्ड चानल) 850 851 841 852 853 854	0.03 0.01 0.07 0.01 0.20 0.01 0.18 0.03 0.10 0.01 0.15 0.11 0.05 0.09 0.05 0.04 0.04 0.01 0.11 0.01 0.01 0.14 0.01 0.01 0.40 0.03 0.27 0.16 0.01 0.01 0.06 0.26 0.01 0.25 0.29 0.32

1	2	3	4	5
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
		सर्वे नंबर.289 और 266 के बीच में (चक मार्ग)		0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
		सर्वे नंबर.405 और 157 के बीच में (रास्ता)		0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
		सर्वे नंबर.740/A और 704 के बीच में (फील्ड चानल)		0.01
			885	0.02
		सर्वे नंबर.704 और 733 के बीच में (चक मार्ग)		0.01
			733	0.07
			510	0.10
		सर्वे नंबर.510 और 702 के बीच में (रास्ता)		0.02
			702	0.39
		सर्वे नंबर.702 और 486 के बीच में (चक मार्ग)		0.01
		सर्वे नंबर.702 और 497 के बीच में		0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21
			730	0.01

1	2	3	4	5
			सर्वे नंबर.957 और 560 के बीच में (फील्ड चानल)	0.03
			560	0.11
			सर्वे नंबर.560 और 545 के बीच में (रास्ता)	0.04
			545	0.51
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.05
			371	0.03
			सर्वे नंबर.545 और 1041 के बीच में (फील्ड चानल)	0.01
			1041	0.16
			307/A	0.05
			407	0.11
			1072	0.01
			406	0.19
			792	0.05
			801	0.16
			383	0.15
			949	0.13
			1052	0.15
			सर्वे नंबर.1052 और 244 के बीच में (फील्ड चानल)	0.02
			224	0.19
			योग	8.12
बागपत	बराउत	निरपुरा	1783	0.36
			1788 (चक मार्ग)	0.02
			1867	0.23
			सर्वे नंबर.1867 में (रास्ता)	0.03
			1866 (चक मार्ग)	0.04
			1819	0.44
			1821	0.36
			1822	0.88
			1823	0.41
			750 (Tree Land)	0.02
			777	0.16
			775	0.54
			सर्वे नंबर.777 और 775 में (Unlined Canal)	0.06
			752	0.02
			783 (रास्ता)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05

1	2	3	4	5
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (रास्ता)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (रास्ता)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (रास्ता)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			सर्वे नंबर 452 और 494 के बीच में	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			सर्वे नंबर 493 और 378 के बीच में (चक मार्ग)	0.01
			378	0.40
			371 (चक मार्ग)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (गोचरन)	0.01
			297	0.33
			304 (चक मार्ग)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			योग	10.07

MINISTRY OF PETROLEUM AND NATURAL GAS

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2009

S.O. 2886(E).—Whereas by notification of Government of India in Ministry of Petroleum and Natural Gas number S.O. No. 985(E), 986(E) & 987(E) dated 20th April, 2009 issued under sub-section (1) of section 3 of the Petroleum and Minerals Pipelines (Acquisition of Right of User in Land) Act, 1962 (50 of 1962) (hereinafter referred to as the said Act), Govt. of India declared its intention to acquire the Right of User in the land specified in the Schedule appended to that notification for the purpose of laying Bawana TOP-Nangal & spurs pipeline for the transportation of natural gas in the State of Uttar Pradesh by GAIL (India) Limited;

And whereas copies of the said Gazette notifications were made available to the public from 01.05.2009 to 07/11/2009;

And whereas the objections received from the public to the laying of the pipeline have been considered and disallowed by the Competent Authority;

And whereas the Competent Authority has, under sub-section (1) of section 6 of the said Act, submitted its report to Govt. of India;

And whereas Govt. of India after considering the said report, and on being satisfied that the said land is required for laying the pipelines, has decided to acquire the Right of User therein;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby declares that the Right of User in the land specified in the Schedule appended to this notification is hereby acquired for laying the pipeline;

And, further, in exercise of the powers conferred by sub-section (4) of Section 6 of the said Act, Govt. of India hereby directs that the Right of User in the land for laying the pipelines shall, instead of vesting in the Govt. of India, vest, on the date of the publication of the declaration, in GAIL (India) Limited, free from all encumbrances.

1	2	3	4	5
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MOHANPUR GARA	329 (Brick Road) 330/A 330/B 336 337/B 335 334/B 339 310 309 342 308 In Svy No. 310 & 308 (Brick Road) 298 299 297 295 291/A 292 291/B 286 287 280/A 280/B 279(Cart Track) 278/1 271(Field Channel) 219/B 254(Field Channel) 260 261 262 266 263 264 249	0.02 0.30 0.04 0.06 0.01 0.21 0.01 0.22 0.01 0.02 0.01 0.02 0.02 0.14 0.01 0.02 0.02 0.13 0.07 0.07 0.27 0.13 0.15 0.61 0.01 0.04 0.03 0.01 0.01 0.30 0.06 0.06 0.01 0.06 0.01 0.04
			Total	3.21
SAHARANPUR	SAHARANPUR	MANANI	550 489 488 487	0.01 0.03 0.02 0.15

1	2	3	4	5
			490	0.01
			491	0.04
			483	0.11
			493	0.01
			494	0.03
			495	0.23
			482	0.01
			496	0.07
			500	0.05
			506	0.01
			501	0.04
			481	0.06
			502	0.01
			474	0.09
			475	0.01
			472	0.08
			473	0.03
			463	0.01
			464	0.08
			471	0.01
			465	0.11
			460	0.01
			459	0.02
			458	0.09
			457	0.01
			455	0.04
			456	0.13
			439	0.09
			438	0.03
			440	0.01
			437	0.14
			419	0.01
			436	0.03
			432	0.10
			431	0.03
			433	0.04
			430	0.03
			429	0.02
			434	0.01
			428	0.17
			426	0.01
			427	0.15
			Total	2.48

District	Tehsil	Village	Survey No.	Land to be Acquire for ROU (In Hectare)
1	2	3	4	5
BAGHPAT	KHEKRA	GAUNA	593 592 (Asphalted Road) 591(Field Channel) 517 519(Nala) 520(Nala) 568 567 565 564(Cart Track) 559 558(Cart Track) 552 551 553 (Field Channel) 554(Cart Track) 557	0.09 0.04 0.02 0.20 0.01 0.03 0.26 0.15 0.10 0.01 0.01 0.02 0.22 0.01 0.01 0.32
			Total	1.51
BAGHPAT	KHEKRA	SHAHABANPUR	128 (Field Channel) 127 (Cart Track) 126 125 118 (Cart Track) 111 112 113 110 (Field Channel) 105 72 (Field Channel) 71 (Brick Road) 70 67(Dha) 63 64 20 21 30 29	0.01 0.01 0.21 0.04 0.02 0.24 0.37 0.02 0.01 0.01 0.01 0.21 0.01 0.52 0.02 0.13 0.02 0.01 0.26
			28 27 (Cart Track)	0.23 0.01

1	2	3	4	5
			26 (Field Channel) 32 (Field Channel) 33 (Cart Track) 25 24 (Field Channel)	0.01 0.01 0.01 0.01 0.01
			Total	2.43
BAGHPAT	KHEKRA	LALYANA	905 (Field Channel) 904 (Cart Track) 897 896 895 (Cart Track) 893 892 881 (Brick Road) 865 873 (Field Channel) 867 (Field Channel) 866 (Cart Track) 864 862 (Field Channel) 861 (Cart Track) 858 859 856 855 854 853 (Brick Road) 841 845 (Cart Track) 848 847 657 (Asphalted Road) 662 (Stadium) 71 70 (Field Channel) 68 69 54 53 55 (Field Channel) 56	0.01 0.01 0.08 0.13 0.02 0.01 0.17 0.01 0.69 0.01 0.01 0.01 0.05 0.01 0.17 0.12 0.32 0.06 0.20 0.03 0.12 0.01 0.38 0.08 0.02 0.01 0.18 0.02 0.01 0.03 0.28 0.29 0.03 0.11
			52 (Field Channel) 51 (Brick Road)	0.01 0.01

1	2	3	4	5
			50 (Cart Track) 15 14 13 (Cart Track) 12 (Field Channel) 7 6 113 130 131	0.35 0.50 0.32 0.01 0.01 0.26 0.22 0.07 0.05 0.06
			Total	5.57
BAGHPAT	BAGHPAT	CHAMRAWAL	1758 (Cart Track) 1756 1755 1754 (Field Channel) 1747 1748 1749 (Barren Land) 1744 1743 1742 (Cart Track) 1741 (Field Channel) 1739 1738 1737 1726 (Cart Track) 1725 (Field Channel) 1671 1670 1669 (Field Channel) 1672 1666 1667 1668 1650 1649 1648 (Brick Road) 1647 556 553(Kha) 552	0.02 0.23 0.09 0.01 0.45 0.17 0.01 0.01 0.02 0.01 0.01 0.36 0.09 0.01 0.01 0.18 0.03 0.03 0.03 0.19 0.05 0.01 0.22 0.02 0.19 0.09 0.03 0.02
			563 551	0.01 0.20

1	2	3	4	5
			550	0.01
			542 (Cart Track)	0.01
			538	0.01
			539	0.21
			540	0.09
			530 (Cart Track)	0.02
			529	0.08
			528	0.11
			527	0.08
			526	0.04
			523 (Cart Track)	0.02
			517	0.04
			516	0.09
			515 (Cart Track)	0.01
			514	0.01
			453 (Asphalted Road)	0.06
			407 (Field Channel)	0.01
			406 (Cart Track)	0.01
			399	0.19
			398	0.10
			400 (Cart Track)	0.01
			401 (Field Channel)	0.02
			404	0.01
			403	0.07
			402	0.09
			397	0.02
			396	0.09
			395	0.03
			394	0.25
			393	0.02
			392 (Main Road)	0.01
			390	0.10
			389	0.29
			385 (Field Channel)	0.01
			381	0.01
			382	0.15
			383	0.11
			384	0.01
			374 (Cart Track)	0.01
			371	0.01
			370	0.20
			369	0.08
			368	0.03

1	2	3	4	5
			362	0.01
			363	0.19
			364	0.08
			359 (Cart Track)	0.02
			314	0.17
			313	0.13
			312	0.15
			311	0.08
			310	0.13
			309	0.29
			308 (Cart Track)	0.02
			299	0.04
			298 (Nala)	0.04
			300 (Field Channel)	0.01
			Total	7.01
BAGHPAT	BAGHPAT	KEHARKA	794	0.12
			793	0.01
			792	0.04
			791	0.08
			795 (Cart Track)	0.01
			789	0.07
			787	0.04
			786	0.01
			785	0.01
			784 (Cart Track)	0.01
			783 (Field Channel)	0.01
			781	0.01
			790 (Field Channel)	0.03
			546	0.05
			543	0.04
			465 (Field Channel)	0.01
			464	0.28
			459	0.43
			458 (Cart Track)	0.01
			460	0.01
			457	0.39
			456 (Field Channel)	0.01
			455	0.01
			454	0.07
			453	0.09
			452	0.13
			451 (Cart Track)	0.02
			450 (Field Channel)	0.02

1	2	3	4	5
			442	0.17
			398 (Field Channel)	0.01
			397 (Sector Road)	0.01
			392	0.34
			391 (Cart Track)	0.01
			387	0.21
			388	0.10
			382 (Cart Track)	0.01
			351	0.16
			352	0.02
			350	0.02
			353	0.28
			348 (Cart Track)	0.02
			345	0.19
			344 (Cart Track)	0.01
			343	0.16
			340 (Field Channel)	0.03
			335	0.03
			342	0.05
			336	0.02
			337	0.10
			299 (Brick Road)	0.02
			176 (Field Channel)	0.01
			180	0.44
			179	0.17
			151 (Cart Track)	0.01
			150	0.18
			147	0.37
			139	0.09
			138	0.06
			137	0.40
			112 (Field Channel)	0.01
			111 (Cart Track)	0.01
			109	0.08
			110	0.38
			99 (Wet Land)	0.02
			96	0.03
			97	0.17
			98 (Cart Track)	0.01
			79	0.32
			78	0.13
			14 (Field Channel)	0.01
			13 (Cart Track)	0.01
			TOTAL	6.90

1	2	3	4	5
BAGHPAT	BAGHPAT	MUKRANDHPUR OGATI	239 220 (Sector Road) 217 216 203 202 182 181 180 184 (Field Channel) 188 179 (Cart Track) 177 176 173 (Cart Track) 174 175 (Field Channel) 172 (Asphalted Road) 171 (Sector Road) 170	0.55 0.01 0.15 0.14 0.23 0.06 0.11 0.12 0.18 0.01 0.01 0.02 0.16 0.01 0.01 0.19 0.01 0.01 0.01
				Total 2.00
BAGHPAT	BAGHPAT	LATHIPUR DHATHNAGAR	494 (Field Channel) 496 495 493 (Field Channel) 491 (Brick Road) 490 (Field Channel) 492 (Road) In Svy No. 492 (Asphalted Road)	0.01 0.04 0.11 0.01 0.01 0.01 0.06 0.02
				Total 0.27
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDPUR Urf NATHAMALPUR	361 359 357 358/A 358/B 356 (Cart Track) 347/A 355	0.01 0.01 0.32 0.03 0.02 0.01 0.04 0.07
			351 (Field Channel) 347/B	0.02 0.08

1	2	3	4	5
			346/A	0.06
			348	0.18
			349 (Cart Track)	0.01
			350/A	0.01
			340	0.01
			338	0.04
			281/A	0.01
			284	0.45
			282 (Field Channel)	0.01
			283	0.02
			286	0.08
			287	0.21
			288 (Field Channel)	0.02
			289	0.21
			245 (Field Channel)	0.01
			247/A	0.08
			246 (Brick Road)	0.01
			242 (Field Channel)	0.03
			244	0.09
			243	0.03
			214/B	0.08
			214/A	0.16
			213	0.13
			211 (Brick Road)	0.05
			184/A	0.19
			184/B	0.51
			188/B	0.01
			188/A	0.01
			189/A	0.14
			189/B	0.09
			190/A	0.10
			191	0.08
			142 (Asphalted Road)	0.07
			138	0.14
			137	0.24
			135/A	0.20
			134/A	0.12
			133/A	0.12
			131	0.15
			128	0.18
			127	0.16
			124	0.07
			126	0.06

1	2	3	4	5
			125	0.02
			Total	5.26
BAGHPAT	BAGHPAT	DHOULATHPUR	86	0.10
			84 (Gram Panchayat)	0.01
			83/B	0.35
			83/A	0.02
			82/B	0.15
			82/A	0.06
			78 (Gram Panchayat)	0.01
			77/A	0.33
			76/A	0.10
			74 (Field Channel)	0.02
			73 (Cart Track)	0.02
			79/B	0.11
			79/A	0.41
			72 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			69/A	0.25
			59	0.36
			57	0.88
			56 (Cart Track)	0.01
			55	0.01
			54	0.14
			52/A	0.42
			45 (Tera Drain)	0.03
			21/A	0.06
			23/B	0.31
			24 (Cart Track)	0.01
			27	0.13
			29 (Cart Track)	0.13
			31/A	0.13
			32/B	0.12
			37 (Field Channel)	0.07
			36	0.24
			In Svy No.36	0.05
			39 (Cart Track)	0.01
			42	0.34
			Total	5.41
BAGHPAT	BAGHPAT	KHEDAVEERAN	126	0.42
			128	0.04
			136	0.01
			129	0.19
			130	0.59

1	2	3	4	5
			131 (Field Channel) 132 133 184 185 (Field Channel) 186 83 82 18 (Road) 20 (State Highway - 14) 19 16	0.01 0.73 0.12 0.25 0.01 0.07 0.19 0.41 0.02 0.01 0.01 0.01 3.09
BAGHPAT	BAGHPAT	SINGAWALI AHIR	56 (State Highway - 14) 55 184 183 179 (Field Channel) 175 185 (A) 174 (Field Channel) 172 197 81 (Road) 83/A 83/B 85 (Cart Track) 86 90 (Field Channel) 91/A 91/B 95 (Cart Track) 132 (Cart Track) 129 (Cart Track) 128/A 124/A 123 122 119 (Cart Track) 117 116/A	0.01 0.01 0.43 0.13 0.02 0.31 0.06 0.01 0.62 0.21 0.06 0.12 0.01 0.01 0.47 0.01 0.72 0.02 0.01 0.01 0.24 0.27 0.07 0.42 0.01 0.20 0.17
			115 (Field Channel) 113/A	0.01 0.21

1	2	3	4	5
			112 (Field Channel) 111 110 33 (Brick Road) 26/A 27/A 19 (Asphalted Road) 14 15 (Field Channel)	0.01 0.15 0.23 0.03 0.35 0.15 0.01 0.55 0.01
			Total	6.35
BAGHPAT	BAGHPAT	SAIDMAR	576 575 (Field Channel) 577 (Cart Track) 574 562 (Cart Track) 550 551 552 549 554 548 (Cart Track) 546 545 544 475 (Field Channel) 474 478 479 (Asphalted Road) 385 376 (Field Channel) 377 375 362 361 360 359 (Cart Track) 358 357	0.37 0.01 0.02 0.01 0.01 0.06 0.09 0.14 0.15 0.09 0.01 0.14 0.05 0.01 0.02 0.11 0.45 0.05 0.01 0.60 0.09 0.52 0.14 0.10 0.06 0.01 0.01
			Total	3.34
BAGHPAT	BAGHPAT	AMINAGAR SARAI	311 300 (Asphalted Road) 297 295	0.33 0.03 0.01 0.50

1	2	3	4	5
			293	0.11
			294 (Brick Road)	0.02
			Total	1.00
BAGHPAT	BAGHPAT	LUHARA	565 (Brick Road)	0.02
			729 (Field Channel)	0.01
			634 (Sector Road)	0.01
			566	0.22
			567	0.04
			570 (Field Channel)	0.02
			571	0.44
			572	0.01
			575	0.01
			576	0.03
			577	0.09
			590 (Cart Track)	0.01
			591 (Field Channel)	0.01
			594	0.16
			596	0.03
			595	0.15
			602 (Cart Track)	0.01
			612	0.01
			611	0.10
			610	0.11
			623 (Field Channel)	0.01
			630	0.28
			633	0.01
			647	0.01
			648	0.18
			649 (Field Channel)	0.02
			650	0.09
			651	0.22
			652	0.26
			658	0.06
			657	0.01
			653	0.16
			654	0.20
			In Bet Svy No. 654 & 560 (Brick Road)	0.01
			560 (Asphalted Road)	0.04
			396	0.26
			395 (Brick Road)	0.01
			394	0.12
			393	0.10
			392	0.09

1	2	3	4	5
			391	0.09
			390	0.08
			389	0.09
			380 (Field Channel)	0.02
			379	0.03
			388	0.01
			378	0.04
			377	0.07
			376	0.07
			375	0.10
			374	0.09
			373	0.05
			372	0.01
			371 (Cart Track)	0.02
			370 (Field Channel)	0.02
			365	0.03
			364	0.16
			75 (Field Channel)	0.02
			Total	4.63
BAGHPAT	BAGHPAT	BARSIYA	227	0.08
			221	0.64
			222	0.21
			210	0.20
			209	0.01
			205 (Brick Road)	0.01
			145	0.01
			146	0.15
			147	0.17
			148	0.03
			140 (Field Channel)	0.01
			139	0.25
			157 (Field Channel)	0.02
			151	0.02
			152	0.04
			153	0.11
			154	0.08
			155	0.07
			156	0.05
			158	0.04
			159 (Brick Road)	0.02
			165	0.28
			117 (Brick Road)	0.01
			111	0.15

1	2	3	4	5
			113 112 (Field Channel) 114 110 (Field Channel) 105 104 106 (Cart Track) 108 107 38 (Asphalted Road) 36 35 37 (Cart Track)	0.35 0.01 0.09 0.01 0.13 0.03 0.01 0.11 0.24 0.03 0.14 0.01 0.01
			Total	3.83
BAGHPAT	BAGHPAT	THILPANI	251 (Cart Track) 245 244 (Cart Track) 243 (Field Channel) 242 235 234 233 236 232 (Cart Track) 185 186 (Field Channel) 187 188 189 190 191 192 183 (Field Channel) 182 193 (Cart Track) 194 (Field Channel) 195 196 156 (Field Channel) 159 154	0.01 0.01 0.01 0.01 0.16 0.13 0.17 0.02 0.19 0.01 0.16 0.02 0.01 0.05 0.07 0.07 0.06 0.08 0.01 0.04 0.02 0.02 0.08 0.17 0.01 0.01 0.29
			155 143 (Field Channel)	0.32 0.01

1	2	3	4	5
		SHANJARPUR KEDWA	24 (Cart Track)	0.01
			Total	2.23
BAGHPAT	BARAUT		357 (Field Channel)	0.01
			358	0.04
			356	0.37
			355 (Brick Road)	0.02
			337 (Field Channel)	0.02
			338	0.05
			342 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			347	0.29
			348	0.30
			286 (Brick Road)	0.01
			188 (Field Channel)	0.01
			203	0.29
			202	0.11
			201	0.18
			207	0.26
			213 (Cart Track)	0.03
			217 (Field Channel)	0.01
			218	0.11
			168 (Asphalted Road)	0.04
			92	0.21
			100 (Field Channel)	0.05
			101	0.03
			91	0.14
			107	0.32
			90 (Field Channel)	0.03
			88	0.05
			89	0.30
BAGHPAT	BARAUT	HAZURABADGADI	84 (Sector Road)	0.02
			83 (Field Channel)	0.02
			74	0.17
			72	0.16
			71	0.20
			70 (Cart Track)	0.01
			1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.89
			48	0.10
			46	0.53
			45 (Cart Track)	0.01
			44 (Field Channel)	0.01
			13	0.31

1	2	3	4	5
			Total	0.96
BAGHPAT	BARAUT	IBRAHIMABAD GAWDI	269	0.01
			267 (Cart Track)	0.01
			266 (Field Channel)	0.01
			265	0.38
			264	0.23
			258	0.17
			259	0.24
			257 (Cart Track)	0.01
			256 (Field Channel)	0.01
			90	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			93 (Cart Track)	0.01
			94	0.06
			95	0.10
			96	0.10
			97	0.09
			98	0.01
			99 (Field Channel)	0.02
			100	0.01
			101	0.23
			102 (Field Channel)	0.02
			104	0.06
			103	0.25
			77 (Asphalted Road)	0.02
			57	0.01
			62	0.04
			61	0.04
			60	0.02
			59	0.01
			(Government Land)	
			63 (Brick Road)	0.02
			76	0.24
			65	0.01
			68	0.14
			67	0.11
			66	0.03
			69 (Field Channel)	0.01
			71 (Brick Road)	0.01
			Total	2.76
BAGHPAT	BARAUT	MUZAFFARPUR KAMBALA	172 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171 (Cart Track)	0.01
			170	0.22

1	2	3	4	5
			173 (Field Channel)	0.02
			174 (Brick Road)	0.02
			179	0.01
			210 (Cart Track)	0.01
			212	0.03
			213	0.09
			214	0.01
			215 (Cart Track)	0.02
			216	0.06
			232	0.04
			231 (Pasture Land)	0.11
			230 (Cart Track)	0.01
			229 (Field Channel)	0.01
			227	0.03
			228	0.04
			226	0.13
			234 (Brick Road)	0.02
			235 (Field Channel)	0.02
			239	0.16
			240	0.01
			241	0.02
			242	0.08
			243 (Brick Road)	0.03
			269 (Pasture Land)	0.01
			274	0.31
			270	0.03
			273 (Brick Road)	0.05
			334 (Brick Road)	0.02
			357	0.41
			354	0.01
			355	0.02
			363	0.02
			356	0.03
			347 (Cart Track)	0.01
			346 (Field Channel)	0.01
			344	0.04
			343	0.03
			339 (Cart Track)	0.01
			342	0.01
			338	0.08
			337	0.13
			369	0.06
			336	0.14

1	2	3	4	5
			Total	2.65
BAGRAT	BARAUT	SIRSAL DARKAWADA	2294 (Field Channel) 0.01 2295 0.32 2296 (Main Road) 0.02 2298 0.05 2300 0.06 2301 0.15 2297 (Cart Track) 0.02 2141 0.06 2137 (Field Channel) 0.02 2140 0.01 2302 0.01 2312 (Main Road) 0.01 2313 (Field Channel) 0.01 2136 0.06 2135 0.02 2134 0.11 2133 0.03 2087 (Main Road) 0.01 2051 (Field Channel) 0.01 2050 0.20 2048 0.01 2049 0.05 2052 (Field Channel) 0.01 2065 (Cart Track) 0.01 2064 0.05 2063 0.13 2060 (Cart Track) 0.01 2059 (Field Channel) 0.01 2058 0.17 2057 0.17 2055 (Cart Track) 0.01 2056 (Field Channel) 0.01 2035 0.03 2034 0.12 2032 0.09 2031 0.17 2030 0.20 2029 0.02 2026 (Cart Track) 0.01 2025 (Field Channel) 0.01 2010 0.05 2027 0.01	0.01 0.32 0.02 0.05 0.06 0.15 0.02 0.06 0.01 0.02 0.01 0.01 0.01 0.06 0.02 0.11 0.03 0.01 0.01 0.20 0.01 0.05 0.01 0.13 0.01 0.01 0.17 0.17 0.01 0.01 0.03 0.12 0.09 0.17 0.20 0.02 0.01 0.05 0.01

1	2	3	4	5
			2009	0.01
			2007 (Field Channel)	0.01
			2006 (Cart Track)	0.01
			1996 (Cart Track)	0.01
			1997 (Field Channel)	0.01
			2005	0.27
			2003 (Field Channel)	0.02
			2002	0.18
			2001	0.32
			2000	0.25
			1924 (Main Road)	0.02
			1999	0.01
			1915 (Field Channel) (Tube Well)	0.04
			1860	0.05
			1859	0.31
			1861	0.06
			1858 (Field Channel)	0.01
			1857 (Cart Track)	0.01
			1854	0.06
			1853	0.16
			1852	0.14
			1848	0.03
			1851	0.01
			1849	0.18
			1847	0.01
			1815 (Cart Track)	0.01
			1814 (Cart Track)	0.01
			1813 (Field Channel)	0.01
			1812	0.22
			1807 (Main Road)	0.01
			1771	0.15
			1770 (Cart Track)	0.02
			1769	0.40
			1768	0.25
			1765 (Field Channel)	0.02
			1735	0.01
			1734	0.26
			1733	0.15
			1722 (Road)	0.02
			1696	0.33
			1695 (Service Road)	0.01
			1524 (Field Channel)	0.01
			1522	0.04

1	2	3	4	5
			1523 (Field Channel)	0.02
			1172 (Road)	0.03
			1089 (Main Road)	0.01
			1042 (Service Road)	0.01
			1036	0.26
			1035 (Field Channel)	0.02
			1034	0.03
			1032	0.50
			1016	0.01
			1017 (Field Channel) (Tube Well)	0.01
			1030	0.01
			1018	0.26
			1005	0.03
			1003	0.18
			1002	0.07
			1001 (Field Channel)	0.01
			1000 (Main Road)	0.01
			998	0.29
			995	0.02
			831 (Field Channel)	0.01
			832 (Main Road)	0.01
			779	0.01
			777 (Field Channel)	0.01
			774	0.20
			776	0.06
			773	0.08
			772 (Field Channel)	0.01
			759 (Cart Track)	0.01
			758	0.01
			753 (Cart Track)	0.01
			752 (Field Channel)	0.01
			750	0.18
			749	0.16
			748 (Field Channel)	0.02
			747	0.12
			744 (Cart Track)	0.01
			743 (Field Channel)	0.01
			736	0.06
			735	0.18
			732	0.19
			734	0.01
			733	0.03
			728	0.11

1	2	3	4	5
			727 (Cart Track) 726 (Main Road) 720 719 718 704 (Field Channel) 716 (Field Channel) 680 (Road) 584 (Field Channel) 585 582 583 (Field Channel) 581 580 (Field Channel) 579 578	0.01 0.01 0.26 0.04 0.08 0.02 0.01 0.03 0.02 0.01 0.15 0.02 0.17 0.06
			Total	11.13
BAGHPAT	BARAUT	PICHOWKARA	795 794 (Tube Well Department) 793 (Cart Track) 792 791 (Field Channel) 789 788 (Cart Track) 787 786 (Field Channel) 776 775 (Field Channel) 774 (Cart Track) 773 771 772 763 (Field Channel) 762 (Cart Track) 761 645 (Asphalted Road) 591 590 (Field Channel) 594 595 596 (Cart Track)	0.06 0.02 0.01 0.42 0.03 0.05 0.01 0.01 0.01 0.06 0.02 0.01 0.15 0.01 0.17 0.01 0.01 0.25 0.01 0.35 0.38 0.01
			597 (Field Channel) 603	0.01 0.39

1	2	3	4	5
			550 (Cart Track)	0.03
			551	0.15
			548	0.05
			552	0.17
			537	0.03
			538	0.02
			541	0.12
			539 (Field Channel)	0.01
			540 (Cart Track)	0.01
			371 (Brick Road)	0.03
			245	0.01
			246	0.18
			279 (Pasture Land)	0.16
			256 (Field Channel)	0.01
			257 (Cart Track)	0.01
			278	0.02
			277	0.16
			276	0.03
			275	0.18
			269 (Field Channel)	0.01
			264 (Cart Track)	0.01
			261	0.30
			262 (Field Channel)	0.01
			263 (Cart Track)	0.01
			265	0.40
			260 (Field Channel)	0.01
			201 (Major District Road - 34)	0.06
			106	0.13
			101	0.32
			102	0.01
			100 (Field Channel)	0.01
			99 (Cart Track)	0.01
			98	0.07
			97	0.01
			92 (Field Channel)	0.01
			89	0.13
			88	0.04
			90 (Field Channel)	0.02
			91	0.08
			85	0.46
			79 (Field Channel)	0.01
			78 (Sector Road)	0.01
			59	0.39

1	2	3	4	5
			58 60 (Field Channel) 61 (Cart Track) 72 71 (Cart Track) 62 63 64 66 (Field Channel) 69 68 67 70 (Field Channel)	0.01 0.01 0.01 0.13 0.02 0.01 0.06 0.16 0.02 0.09 0.29 0.09 0.01
			Total	7.31
BAGHPAT	BARAUT	DHADHRI	608 (Cart Track) 601 (Field Channel) 595 254 (Asphalted Road) 193 194 (Field Channel TubeWell) 195 (TubeWell Compound) 192 (Service Road) 170 171 (Field Channel TubeWell) 172 169 175 165 (Field Channel Tubewell) 159 (Pasture Land) 166 167 (Cart Track) 161 164 (Field Channel) 180 182min 148 (Field Channel) 150 149 (Field Channel) 146 145 144	0.05 0.02 0.18 0.03 0.22 0.01 0.04 0.03 0.09 0.06 0.07 0.18 0.06 0.01 0.01 0.10 0.01 0.22 0.02 0.11 0.17 0.01 0.24 0.02 0.01 0.04 0.12
			143 128 (Sector Road)	0.14 0.01

1	2	3	4	5
			114	0.07
			113	0.08
			112	0.07
			111	0.05
			110	0.04
			122 (Cart Track)	0.02
			121	0.02
			109	0.08
			115 (Field Channel)	0.02
			120	0.03
			119 (Field Channel)	0.01
			116	0.43
			95 (Field Channel)	0.01
			93	0.05
			89	0.01
			90 (Cart Track)	0.01
			92 (Cart Track)	0.01
			91	0.15
			77 (Cart Track)	0.01
			76	0.12
			75	0.03
			70	0.03
			74	0.11
			73	0.08
			72	0.03
			Total	3.85
BAGHPAT	BARAUT	RANCHAR	In Bet V.B & Svy No.	0.04
			1771	
			1771/1	0.15
			1764	0.36
			1765	0.07
			1766	0.04
			1768	0.03
			1763	0.06
			1762	0.14
			1744	0.10
			1746	0.17
			1742/1	0.22
			1741/1	0.41
			Total	1.79
BAGHPAT	BARAUT	RAHATHANA	326	1.12
			327 (Cart Track)	0.01
			330	0.15
			332	0.43

1	2	3	4	5
			334	0.10
			336	0.12
			340	0.07
			342 (Cart Track)	0.02
			347	0.27
			344 (Road)	0.01
			346 (Dust Dumping Pit)	0.10
			223	0.41
			220	0.27
			207 (Main Road)	0.01
			209	0.12
			208	0.39
			210 (Main Road)	0.03
			212 (Dust Dumping Pit)	0.01
			211 (Dust Dumping Pit)	0.01
			171	0.34
			170 (Field Channel)	0.01
			169 (Cart Track)	0.01
			167	0.06
			168 (Field Channel)	0.02
			93	0.07
			73	0.04
			92 (Field Channel)	0.01
			29	-0.36
			28	0.26
			27 (Field Channel)	0.01
			26 (Main Road)	0.01
			21	0.30
			19 (Cart Track)	0.02
			18 (Field Channel)	0.02
			17	0.29
			14	0.32
			Total	5.80
BAGHPAT	BARAUT	MANGROULI	925 (Field Channel)	0.02
			926	0.25
			928	0.14
			930	0.16
			931 (Field Channel)	0.01
			933	0.01
			932	0.44
			937 (Cart Track)	0.01

1	2	3	4	5
			961	0.04
			924 (Sector Road)	0.01
			879	0.02
			923 (Field Channel)	0.01
			922(Cart Track)	0.01
			960	0.01
			962 (Field Channel)	0.01
			963 (Sector Road)	0.01
			964	0.52
			965	0.01
			967 (Field Channel)	0.02
			968(Cart Track)	0.02
			915	0.26
			969 (Field Channel)	0.01
			997 (Brick Road)	0.03
			970 (Barren Land)	0.03
			971	0.01
			315 (Sector Road)	0.01
			316	0.12
			314	0.03
			319	0.12
			320 (Cart Track)	0.02
			333	0.02
			322	0.23
			332	0.02
			323	0.51
			324 (Field Channel)	0.03
			325	0.14
			301 (Cart Track)	0.01
			300	0.28
			295 (Field Channel)	0.01
			296	0.42
			297 (Cart Track)	0.01
			288	0.13
			287	0.01
			286	0.01
			285 (Field Channel)	0.01
			284	0.17
			282	0.01
			281	0.19
			64 (Service Road)	0.01
			63	0.02
			62 (Field Channel)	0.01

1	2	3	4	5
			60 59 58 57 (Asphalted Road) 53 358 (Asphalted Road) 52 358/1005 (Road)	0.15 0.03 0.09 0.03 0.14 0.06 0.01 0.01
			Total	5.14
BAGHPAT	BARAUT	PUSAR	268 (Asphalted Road) 806 805 (Field Channel) 650 (Asphalted Road) 269 270 273 (Field Channel Tube Well) 264 281 (Field Channel) 280 262 (Sector Road) 260 259 257 (Field Channel) 245 253 (Field Channel) 252 (Cart Track) 251 247 (Field Channel) 246 (Cart Track) 244 242 241 (Field Channel) 226 (Cart Track) 224 225 min 223 (Field Channel) 222 221	0.08 0.01 0.01 0.01 0.56 0.59 0.01 0.17 0.04 0.31 0.06 0.21 0.01 0.37 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.01 0.33 0.02 0.32 0.01
			Total	3.30
BAGHPAT	BARAUT	PALRA	91 (Field Channel) 101	0.02 0.01

1	2	3	4	5
			104 (Cart Track)	0.01
			105 (Field Channel)	0.01
			106	0.24
			107	0.11
			110	0.35
			111	0.02
			113 (Cart Track)	0.01
			89	0.34
			129	0.02
			133	0.24
			134	0.25
			86	0.01
			85	0.21
			84 (Field Channel)	0.02
			83 (Cart Track)	0.02
			78	0.04
			79	0.16
			80 (Cart Track)	0.01
			81 (Field Channel)	0.01
			82	0.06
			75	0.04
			74	0.18
			73	0.34
			64 (Field Channel)	0.01
			63 (Sector Road)	0.01
			30	0.27
			29 (Field Channel)	0.02
			26	0.12
			24	0.03
			25	0.05
			23 (Cart Track)	0.01
			22 (Field Channel)	0.01
			21	0.09
			20 (Cart Track)	0.01
			19 (Service Road/Tube Well)	0.01
			6	0.01
			5	0.26
			1 (Field Channel)	0.01
			Total	3.65
BAGHPAT	BARAUT	PALRI	707	0.02
			706	0.26

1	2	3	4	5
			705 704 (Field Channel) 703 (Cart Track) 702 (Service Road) 696 695 (Sector Road) 694 (Field Channel) 693	0.16 0.03 0.02 0.02 0.08 0.01 0.01 0.05
			Total	0.66
BAGHPAT	BARAUT	KANHAD THALABPUR	1147 (Cart Track) 1118 (Cart Track/Tube Well) 1117 1116 (Field Channel/Tube Well) 1114 1113 (Main Road) 1112 1106 (Cart Track) 1105 1104 (Field Channel) 1103 1102 1101 1100 1096 (Field Channel/Tube Well) 1099 1083 1082 (Cart Track) 1080 1079 (Field Channel) 1078 (Cart Track) 1077 1098 1075 (Field Channel) 1097 940 (Asphalted Road) 843 842 844 849 (Field Channel) 850 851 841	0.03 0.01 0.07 0.01 0.20 0.01 0.18 0.03 0.10 0.01 0.15 0.11 0.05 0.09 0.05 0.04 0.04 0.01 0.11 0.01 0.01 0.14 0.01 0.01 0.40 0.03 0.27 0.16 0.01 0.01 0.06 0.26 0.01
			852 853 854	0.25 0.29 0.32

1	2	3	4	5
			In Bet Svy No 761 & 913	0.03
			913	0.29
			342	0.27
			738/A	0.19
			432	0.19
			574	0.01
			603	0.09
			289	0.01
			In Bet Svy No 289 & 266 (Cart Track)	0.01
			362	0.05
			266	0.27
			405	0.11
			61	0.06
			In Bet Svy No 405 & 157 (Asphalted Road)	0.04
			809	0.01
			157	0.28
			935	0.04
			357	0.13
			704	0.49
			740/A	0.01
			In Bet Svy No 740/A & 704 (Field Channel)	0.01
			885	0.02
			In Bet Svy No 704 & 733 (Cart Track)	0.01
			733	0.07
			510	0.10
			In Bet Svy No 510 & 702 (Asphalted Road)	0.02
			702	0.39
			In Bet Svy No 702 & 486 (Cart Track)	0.01
			In Bet Svy No 702 & 497	0.01
			486	0.05
			497	0.17
			285	0.32
			814	0.27
			873	0.01
			76	0.24
			440	0.02
			957	0.21

1	2	3	4	5
			730 In Bet Svy No 957 & 560 (Field Channel) 560 In Bet Svy No 560 & 545 (Brick Road) 545 In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel) 371 In Bet Svy No 545 & 1041 (Field Channel) 1041 307/A 407 1072 406 792 801 383 949 1052 In Bet Svy No 1052 & 244 (Field Channel) 224	0.01 0.03 0.11 0.04 0.51 0.05 0.01 0.16 0.05 0.11 0.01 0.19 0.05 0.16 0.15 0.13 0.15 0.02 0.19
			Total	8.12
BAGHPAT	BARAUT	NIRPURA	1783 1788 (Cart Track) 1867 In Svy No. 1867 (Asphalted Road) 1866 (Cart Track) 1819 1821 1822 1823 750 (Tree Land) 777 775 In Svy No. 777 & 775 (Unlined Canal) 752	0.36 0.02 0.23 0.03 0.04 0.44 0.36 0.88 0.41 0.02 0.16 0.54 0.06 0.02
			783 (Asphalted Road) 739	0.02 0.44

1	2	3	4	5
			783 (Asphalted Road)	0.02
			739	0.44
			738M	0.05
			734	0.04
			735	0.02
			737	0.07
			736	0.03
			726	0.38
			727 (Road)	0.03
			690	0.10
			691	0.40
			692	0.01
			693	0.33
			641 (Brick Road)	0.02
			611	0.21
			612	0.57
			615	0.13
			613	0.04
			614	0.05
			510 (Brick Road)	0.03
			508	0.01
			507	0.12
			504	0.39
			453	0.08
			503	0.01
			452	0.33
			In Bet Svy No. 452 & 494	0.04
			494/1	0.20
			493	0.10
			In Bet Svy No. 493 & 378 (Cart Track)	0.01
			378	0.40
			371 (Cart Track)	0.01
			370	0.40
			295	0.56
			298 (Pasture Land)	0.01
			297	0.33
			304 (Cart Track)	0.01
			337	0.04
			336M	0.23
			335 (Road-Tubewell)	0.01
			334M	0.24
			Total	10.07

[No. L-14014/09/09-G.P. Part-I]

K. K. SHARMA, Under Secy.